****

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КРАСНИНСКИЙ РАЙОН» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 01.10.2019 № 327

|  |  |
| --- | --- |
| О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»  |  |

 В соответствии с постановлением Администрации муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области от 16.12.2016 года № 600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области», Администрация муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области

 постановляет:

 1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области», утвержденную постановлением Администрации муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области от 26.04.2019 года № 149, изложив в новой редакции (прилагается).

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Главы муниципального образования

«Краснинский район»

Смоленской области **А.В. Герасимов**

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

муниципального образования

«Краснинский район»

Смоленской области

от 01.10.2019 № 327

**Муниципальная программа**

 **«Развитие дорожно-транспортного комплекса**

 **муниципального образования**

 **«Краснинский район» Смоленской области»**

**п.Красный**

**2019 год**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор муниципальной программы  | Администрация муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области  |
| Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы  | Муниципальное предприятие «Пассажир»Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства Администрации муниципального образования «Краснинский район»  |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы  | Муниципальное предприятие «Пассажир»Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства Администрации муниципального образования «Краснинский район» Отдел образования Администрации муниципального образования «Краснинский район» Отдел экономики, комплексного развития и муниципального имущества Администрации муниципального образования «Краснинский район» |
| Наименование подпрограмм муниципальной программы | - Подпрограмма «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных сооружений) муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»;- Подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»;- Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» |
| Цель муниципальной программы | Совершенствование  и  развитие  транспортной  инфраструктуры  в  соответствии  с потребностями  населения,  обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной  сети,  поддержание  на необходимом уровне  и  улучшение потребительских  свойств  автомобильных  дорог общего пользования местного значения.Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий ихзаконных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Краснинский район» в пассажирских перевозках.                                                  |
| Целевые показатели реализации муниципальной программы  | - устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, шт;- выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений (водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них км;-выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений(водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них км;-разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения местного значения, км;-восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог со щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка), км;- паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, км ;-зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (очистка от снега, распределение противогололёдных материалов), км;- количество маршрутов; - количество рейсов;- пробег (тыс. км.);- количество пассажиров (тыс.чел); в т. ч.: учащиеся общеобразовательных учреждений;- общее количество учётных ДТП к уровню предыдущего года , %;- количество учётных ДТП с участием детей к уровню предыдущего года, %;- количество учётных ДТП, совершённых по вине водителей, к уровню предыдущего года, %;- количество учётных ДТП, совершенных по вине пешеходов, к уровню предыдущего года, % |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 1 этап 2014-2016 гг.2 этап 2017-2024 гг. |
| Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Объем финансирования программы по годам:2014 год - 7743,9 тыс. рублей; 2015 год - 8220,8 тыс. рублей; 2016 год - 8289,3 тыс. рублей. 2017 год - 20379,3тыс.рублей2018 год - 8225,3тыс.рублей2019 год – 22024,201 тыс.рублей2020 год – 8172,6 тыс.рублей2021 год – 9564,8 тыс.рублей2022-2024 годы – 28694,4 руб.из них средства дорожного фонда:2014 год - 3145,9 тыс. рублей;2015 год - 4351,3 тыс. рублей;2016 год - 4754,4 тыс. рублей.2017 год - 5604,2 тыс.рублей2018 год - 5501,0тыс.рублей2019 год – 5736,0 тыс.рублей 2020 год – 7257,6 тыс.рублей 2021 год – 8649,8 тыс.рублей 2022-2024 годы – 25949,4 тыс.рублейсредства местного бюджета:2014 год - 3905,0 тыс. рублей;2015 год - 3869,5 тыс. рублей;2016 год - 3534,9 тыс. рублей.2017 год - 14775,1 тыс.рублей2018 год - 2724,3 тыс.рублей2019 год - 2815,0 тыс.рублей 2020 год – 915,0 тыс.рублей 2021 год – 915,0 тыс.рублей 2022-2024 годы – 2745,0 тыс.рублей средства областного бюджета: 2014 год - 693,0 тыс. рублей. 2019 год – 13473,2 тыс.рублей |
| Ожидаемые результаты реализациимуниципальной программы | 1. Доступность общественного пассажирского транспорта для населения на внутримуниципальных и пригородных маршрутах и более полное удовлетворение потребности граждан в пассажирских перевозках2. Доставка учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на внутримуниципальных маршрутах.3. Увеличение количества перевозимых пассажиров. 4. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; 5. Выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.6. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с действующими требованиями. 7.Снижение тяжести последствий дорожно- транспортных происшествий;8.Сокращение уровня аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма. |

**1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации**

 **муниципальной программы**

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» основными полномочиями муниципалитета в транспортной сфере муниципального хозяйства являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального района.

В современных условиях пассажирский транспорт является важнейшей составной частью территориальной структуры и оказывает значительное влияние на социально-экономическое и материально-пространственное развитие Краснинского района. Качественное транспортное обслуживание населения во многом зависит от существующей сети автомобильных дорог. От того, в каком состоянии они находятся, и будут находиться дальше зависит развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области. Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» призвана в рамках планируемых под её реализацию средств на очередной финансовый год и ближайшую перспективу обеспечить транспортную доступность и масштабы оказываемых транспортных услуг населению района.

Развитие транспорта в свою очередь улучшает условия расселения граждан в новых районах, делает доступными и удобными для людей новые места приложения труда и объектов культурно-бытового назначения.

Основополагающая роль транспорта заключается в экономии времени, затрачиваемого населением на преодоление расстояния между населенными пунктами района и области. Транспорт, экономя время и силы человека, дает возможность значительно увеличить радиус осуществления контактов, необходимых для обмена деловой, научной и культурной информацией, обеспечивая своевременную доставку работающих к местам приложения труда. Пассажирский транспорт влияет на нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса.

 Повышение качества пассажирских перевозок – социально значимая задача.

Организация транспортного обслуживания населения основывается на следующих принципах:

- предоставление населению качественных и доступных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

- приоритет безопасности жизни и здоровья граждан;

- обеспечение транспортной доступности граждан Смоленской области;

- равенства прав и обязанностей перевозчиков.

Перечень внутримуниципальных маршрутов регулярного сообщения для перевозки пассажиров утверждается Администрацией муниципального образования. По каждому маршруту с учетом потребности населения в перевозках, утверждается расписание движения с указанием количества выполняемых рейсов.

Пассажирские перевозки на пригородных и внутримуниципальных маршрутах на территории муниципального образования «Краснинский район» осуществляются по регулируемым тарифам. Выполнение перевозок пассажиров по некоторым пригородным и внутримуниципальным маршрутам приводит к убыточности деятельности перевозчиков. В связи с этим финансовое положение перевозчиков ухудшается, что может привести к отказу перевозчиков обслуживать убыточные рейсы и возникновению угрозы «социального взрыва».

Решаемая в рамках муниципальной программы проблема обеспечения перевозок пассажиров по убыточным маршрутам соответствует социально-экономическому развитию Краснинского района, Смоленской области и Российской Федерации.

Анализ существующего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Краснинский район» показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения. Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования «Краснинский район» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям. Транспортная ситуация в районе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития дорожной сети. Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения района требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию дорожной сети и объектов благоустройства. Процесс совершенствования дорожной сети окажет существенное влияние на социально- экономическое развитие Краснинского района.

Значительная степень износа автомобильных дорог Краснинского района Смоленской области сложилась из-за недостаточного финансирования ремонтных работ в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств. В связи с длительным сроком эксплуатации дорог без проведения ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износом дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникла необходимость проведения капитального ремонта дорог.

Реализация вышеуказанного направления данной муниципальной программы позволит увеличить протяженность автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и, как следствие, снизить аварийность на дорогах. Направление средств на ремонт автодорог позволит создать дополнительные рабочие места в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг, связанных с обслуживанием дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, повлияет на решение задач достижения устойчивого экономического роста района, позволит улучшить условия предпринимательской деятельности и повысить качество жизни населения, укрепить национальную безопасность государства.

Надежная и эффективная работа муниципального пассажирского транспорта на автомобильных дорогах местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в Краснинском районе является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей людей. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием его является аварийность на автомобильных дорогах. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Безопасность дорожного движения (далее БДД) стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение. Ежегодно на автодорогах области совершается более 1400 ДТП, в которых погибает более 200 человек и около 1600 человек получают травмы различной степени тяжести.

На территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области за последние четыре года (2012-2015г.г.) произошло 69 ДТП, в которых 21 человек погиб и 84 человека получили травмы различной степени тяжести.

Для решения проблемных вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности необходим комплексный подход, скоординированные действия органов внутренних дел совместно с органами государственной власти и органами местного самоуправления, правоохранительными органами, институтами гражданского общества и общественными организациями.

**2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа разработана на основе положений Федерального закона от 16.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257- ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы, Стратегии социально-экономического развития Смоленской области на долгосрочную перспективу (до 2020 года), утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 26.11.2007 № 418.

 Приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области являются:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованиями строительных норм;

- развитие опорной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающее увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и повышение пропускной способности дорожной сети;

- обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог федерального и регионального значения.

Целью муниципальной программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Краснинский район» в пассажирских перевозках, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий ихзаконных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Целевыми показателями реализации муниципальной программы являются:

 - выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью ( искусственных дорожных сооружений);

- выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

 и искусственных сооружений (водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них:

- изготовление технической и проектно-сметной документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения местного значения;

- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка);

- зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (очистка от снега, распределение противогололёдных материалов);

- сохранение количества внутримуниципальных маршрутов;

- сохранение количества рейсов;

- увеличение пробега с пассажирами;

- увеличение учётных е количества пассажиров;

- общее количество учётных ДТП к уровню предыдущего года;

 - количество учётных ДТП с участием детей к уровню предыдущего года;

- количество учётных ДТП, совершённых по вине водителей, к уровню предыдущего года;

- количество учётных ДТП, совершенных по вине пешеходов, к уровню предыдущего года.

Целевые показатели реализации муниципальной программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

За период реализации 1-го этапа муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- провести ремонт 31,1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- оформить право собственности муниципального образования «Краснинский район» на 20,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- обеспечить количество маршрутов ежегодно -16;

- обеспечить количества рейсов ежегодно - 7858;

- обеспечить пробег с пассажирами – 634 тыс.км.;

- количество пассажиров – 160 тыс.чел..

За период реализации 2-го этапа муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- провести капитальный ремонт 4,687 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- провести ремонт 32,8 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- изготовить техническую и проектно-сметную документацию на 32,8 км автомобильных дорог

общего пользования местного значения.

- восстановить поперечный профиль и ровность проезжей части автомобильных дорог с

 щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка) на 82,8 км автомобильных дорог

 общего пользования местного значения;

- произвести очистку от снега и распределение противогололёдных материалов в зимнее время 823,6 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- обеспечить количество маршрутов ежегодно -16;

- обеспечить количества рейсов ежегодно - 14835;

- обеспечить пробег с пассажирами – 600 тыс.км.;

- количество пассажиров – 143 тыс.чел..

Срок реализации 2-го этапа муниципальной программы – 2017-2024 годы.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограмм входящих в состав муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы достигается посредством выполнения основных мероприятий муниципальной программы и ее подпрограмм.

В состав муниципальной программы входят:

- подпрограмма «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений, являющихся их неотъемлемой частью (искусственных сооружений) муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»;

- подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»;

 - подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области».

Подпрограмма «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений, являющихся их неотъемлемой частью (искусственных сооружений) муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» предназначена для обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, улучшения их технического состояния, улучшения транспортной связи сельских населенных пунктов района, повышения доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, повышения уровня безопасности дорожного движения.

 Подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» способствует повышению качества жизни, доступности транспортных услуг для всех категорий населения, стабильной работе пассажирского транспорта. Решает социально значимую задачу – пассажирские перевозки внутри района.

 Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» предназначена для снижения уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение числа погибших и пострадавших в дорожно - транспортных происшествиях.

 Для достижения целей муниципальной программы должны быть реализованы следующие основные мероприятия:

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обслуживания населения муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»;

- пропаганда знаний учащихся в области обеспечения безопасности дорожного движения.

 Выполнение основного мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- осуществление капитального ремонта ав­томобильных дорог общего пользования значения;

- осуществление ремонта ав­томобильных дорог общего пользования значения;

-содержание ав­томобильных дорог общего пользования значения;

- оформление права собственности муниципалитета на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

 Выполнение основного мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования» достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- предоставление субсидии, выделяемой из бюджета муниципального района, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутримуниципальных и пригородных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения;

- предоставление субсидии, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) – производителям товаров, работ и услуг, выделяемой из бюджета муниципального района на компенсацию недополученных доходов организаций автомобильного пассажирского транспорта, в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на внутримуниципальных маршрутах.

 Выполнение основного мероприятия пропаганда знаний учащихся в области обеспечения безопасности дорожного движения достигается за счет реализации следующих мероприятий:

- организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

 План реализации муниципальной программы представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

Объем финансирования программы по годам:

2014 год - 7743,9 тыс. рублей;

2015 год - 8220,8 тыс. рублей;

2016 год - 8289,3 тыс. рублей.

2017 год - 20379,3тыс.рублей

2018 год - 8225,3тыс.рублей

2019 год - 22024,201 тыс.рублей

 2020 год - 8172,6 тыс.рублей

 2021 год - 9564,8 тыс.рублей

 2022-2024 годы - 28694,4 тыс.рублей

из них средства дорожного фонда:

 2014 год - 3145,9 тыс. рублей;

 2015 год - 4351,3 тыс. рублей;

 2016 год - 4754,4 тыс. рублей.

 2017 год - 5604,2 тыс.рублей

 2018 год - 5501,0тыс.рублей

 2019 год - 5736,0 тыс.рублей

 2020 год - 7257,6 тыс.рублей

 2021 год - 8649,8 тыс.рублей

 2022-2024 годы - 25949,4 тыс.рублей

средства местного бюджета:

 2014 год - 3905,0 тыс. рублей;

 2015 год - 3869,5 тыс. рублей;

 2016 год - 3534,9 тыс. рублей.

 2017 год - 14775,1 тыс.рублей

 2018 год - 2724,3 тыс.рублей

 2019 год - 2815,0 тыс.рублей

 2020 год - 915,0 тыс.рублей

 2021 год - 915,0 тыс.рублей

 2022-2024 годы – 2745,0 тыс.рублей

 средства областного бюджета:

 2014 год - 693,0 тыс. рублей.

 2019 год - 13473,2 тыс.рублей

**5. Основные меры правового регулирования в сфере реализации**

 **муниципальной программы**

Для достижения целей муниципальной программы необходимо принятие нормативно-правовых актов в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации 2 этапа муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области » приведены в приложении №3 к муниципальной программе.

**6. Применение мер государственного регулирования в сфере реализации**

**муниципальной программы**

Администратором муниципальной программы применение мер государственного регулирования в сфере реализации муниципальной программы не предусмотрено.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район»Смоленской области» |

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерениия | Базовое значение показателей по годам | Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановый период) |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019год | 2020 год | 2021 год | 2022-2024 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»** |
| 1. | Количество маршрутов  | ед. | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| 2. | Количество рейсов | ед. | 15552 | 14828 | 14835 | 14835 | 14835 | 14835 | 14835 | 14835 |
| 3. | Пробег  | тыс. км. | 603 | 584 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 1800 |
| 4. | Количество пассажиров  | тыс.чел. | 141 | 134 | 140 | 145 | 145 | 145 | 145 | 435 |
| 5. | в том числе: учащиеся общеобразовательныхучреждений | тыс.чел. | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 5,4 |
| **Подпрограмма «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений, являющихся их неотъемлемой частью (искусственных сооружений) муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»** |
| 6. | Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках | шт. | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - |
| 7. | Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений (водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них | км. | - | - | - | - | 4,687 | - | - | - |
| 8. | Выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений(водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них | км. | 8,0 | 8,7 | 9,5 | 10,8 | 12,5 | 14,5 | 14,5 | 435 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 9. | Изготовление технической и проектно-сметной документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения местного значения | км. | 8,0 | 8,7 | 9,5 | 10,8 | 12,5 | 14,5 | 14,5 | 435 |
| 10. | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка) | км. | 13,6 | 20,1 | 25,4 | 27,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 90,6 |
| 11. | Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения(очистка от снега,распределение противогололёдныхматериалов). | км. | 68,5 | 91,0 | 258,2 | 270,4 | 295,0 | 295,0 | 295,0 | 885,0 |
| **Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»** |
| 1. | Общее количество учётных ДТП к уровню предыдущего года. | % | 62,3 | 109,5 | 90 | 88 | 87 | 85 | 85 | 255 |
| 2. | Количество учётных ДТП с участием детей к уровню предыдущего года. | % | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Количество учётных ДТП, совершённых по вине водителей, к уровню предыдущего года. | % | 75 | 106,6 | 88 | 87 | 86 | 85 | 85 | 255 |
| 4. | Количество учётных ДТП, совершенных по вине пешеходов к уровню предыдущего года. | % | 60 | 100 | 88 | 87 | 86 | 85 | 85 | 255 |

Приложение № 2

к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район»

Смоленской области»

**ПЛАН**

**реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса**

 **муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Исполнительмероприятия  | Источник финансового обеспечения | Объем средств на реализацию муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей) | Планируемое значение показателя реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период |
| всего | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022-2024годы | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022-2024годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. **Подпрограмма «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**
 |
| **Основное мероприятие. Обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обслуживания населения муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»** |
| 1.1 | Количество маршрутов  | х | х | х | х | х | х | х | х | х | 16 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 1.2 | Количество рейсов | х | х | х | х | х | х | х | х | х | 14835 | 14835 | 14835 | 14835 | 14835 | 44505 |
| 1.3 | Пробег (тыс. км.) | х | х | х | х | х | х | х | х | х | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 1800 |
| 1.4 | Количество пассажиров (тыс.чел), | х | х | х | х | х | х | х | х | х | 140 | 145 | 145 | 145 | 145 | 435 |
| 1.5 | в том числе: учащиеся ОУ  | х | х | х | х | х | х | х | х | х | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 5,4 |
| 1.6 | Расходы по осуществлению мероприятий по укреплению материально-технической базы муниципального предприятия в части приобретения транспорта для перевозки пассажиров | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | районный бюджет | 11600,4 | 11600,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1.7 | Предоставление субсидии, в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутримуниципальных и пригородных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения | Администрация муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области | районный бюджет | 8015,5 | 2133,7 | 1834,8 | 1800,0 | 450,0 | 450,0 | 1350,0 | х | х | х | x | x | х |
| 1.8 | Предоставление субсидии на компенсацию недополученных доходов организаций автомобильного пассажирского транспорта,в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратнона внутри муниципальных маршрутах | Администрация муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области | районный бюджет | 5150,5 | 1026,0 | 874,5 | 1000,0 | 450,0 | 450,0 | 1350,0 | х | х | х | x | x | х |
| Итого по основному мероприятию муниципальной программы |  | районный бюджет | **24769,4** | **14760,1** | **2709,3** | **2800,0** | **900,0** | **900,0** | **2700,0** | х | х | х | x | x | х |
| 1. **Подпрограмма «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения дорожных сооружений, являющихся их неотъемлемой частью (искусственных сооружений) муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**
 |
| **Основное мероприятие. Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью (искусственных дорожных сооружений); | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области  | дорожный фонд | 108,8 | - | 108,8 |  | - | - | - | х | х | х | x| | x | x |
| 2.1.1 | Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 108,8 | - | 108,8 | - | - | - | - | х | х | х | x| | x | x |
| 2.2. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технической частью (искусственных дорожных сооружений) | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 42841,4 | 3804,2 | 3778,0 | 3680,4 | 5202,0 | 6594,2 | 19782,6 | х | х | х | x| | x | x |
| областной бюджет | 13473,2 |  |  | 13473,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.1 | Выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений(водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них. | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 40141,4 | 3804,2 | 3478,0 | 3280,4 | 4802,0 | 6194,2 | 18582,6 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 13473,2 |  |  | 13473,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 2.2.2 | Разработка проектов или сметных расчётов стоимости работ, экспертиза проектов. | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 2700,0 |  | 300,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 1200,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технической частью (искусственных дорожных сооружений) | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 15748,8 | 1800,0 | 1614,2 | 2055,6 | 2055,6 | 2055,6 | 6166,8 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.1. | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог общего пользования местного значения с щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка) | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 3000,0 | 300,0 | 300,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 1200,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.2 | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 3133,0 | 400,0 | 333,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 1200,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.3.3 | Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (очистка от снега, распределение противогололёдных материалов). | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | дорожный фонд | 9614,8 | 1100,0 | 981,2 | 1255,6 | 1255,6 | 1255,6 | 3766,8 |  |  |  |  |  |  |
| Итого по основному мероприятию подпрограммы  |  | дорожный фонд | **58698,0** | **5604,2** | **5501,0** | **19209,2** | **7257,6** | **8649,8** | **25949,4** | х | х | х | x | x | x |
| 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  | област. бюджет | **13473,2** |  |  | **13473,2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. **Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования**

 **«Краснинский район» Смоленской области»** |
| **Основное мероприятие. Пропаганда знаний учащихся в области обеспечения безопасности дорожного движения** |
| Мероприятие №1 - Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения |
| 1.1 | Опубликование в районной газете «Краснинский край»тематических статей и материалов по безопасности дорожного движе­ния | Отделобразования Администрации МО «Краснинский район»Смоленской области | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие №2 - Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2.1 | Количество ДТПк уровню предыдущего года, % | х | х | х | х | х | х | x | x | х |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Количество ДТП с участием детейк уровню предыдущего года, %. | х | х | х | х | х | х | x | x | х |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 | Количества ДТП, совершённых по вине водителей, к уровню предыдущего года, %. | х | х | х | х | х | х | x | x | х |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 | Количество ДТП, совершенных по вине пешеходов к уровню предыдущего года, %. | х | х | х | х | х | х | x | x | х |  |  |  |  |  |  |
| 2.5 | Разработка межведомственного плана мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, (да, нет) | Отделобразования Администрации МО  | - | - | - | - | - | - | - | - | да | да | да | да | да | да |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  | «Краснинский район»Смоленской области |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.6 | Проведение семинаров-совещаний с руководителями образовательных учреждений по вопросам предупреждения ДДТТ. | Отделобразования Администрации МО «Краснинский район»Смоленской области | - | - | - | - | - | - | - | - | да | да | да | да | да | да |
| 2.7 | Участие юных инспекторовДорожного движения вОбластном конкурсе«Безопасное колесо» | Отделобразования Администрации МО «Краснинский район»Смоленской области | районный бюджет | 80,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |  |  |  |  |  |  |
| 2.8 | Обновление уголков поБезопасности дорожногодвижения в образовательныхучреждениях  | Отделобразования Администрации МО «Краснинский район»Смоленской области | районный бюджет | 40,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|  |  |  |  | **120,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **45,0** |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятие №3 - Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности**. |
| 3.1 | Проведение обследованияшкольных автобусныхмаршрутов на территории МО«Краснинский район» | Отделобразования Администрации МО «Краснинский район»Смоленской области | - | - | - | - | - |  |  |  | да | да | да | да | да | да |
| Итого по основным мероприятиям подпрограммы | районный бюджет | **120,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **45,0** | **х** | **х** | **х** | **x** | **x** | **x** |
| **Всего по муниципальной программе****в том числе:** | **97060,6** | **20379,3** | **8225,3** | **22024,2** | **8172,6** | **9564,8** | **28694,4** | **х** | **х** | **х** | **x** | **x** | **x** |
| **средства дорожного фонда** | **58698,0** | **5604,2** | **5501,0** | **5736,0** | **7257,6** | **8649,8** | **25949,4** | **х** | **х** | **х** | **х** | **х** | **х** |
| **средства местного бюджета** | **24889,4** | **14775,1** | **2724,3** | **2815,0** | **915,0** | **915,0** | **2745,0** | **х** | **х** | **х** | **х** | **х** | **х** |
| **средства областного бюджета** | **13473,2** |  |  | **13473,2** |  |  |  | **х** | **х** | **х** | **х** | **х** | **х** |

Приложение № 3

к муниципальной программе «Развитие дорожно-транспортного комплекса

муниципального образования

«Краснинский район»

Смоленской области»

**СВЕДЕНИЯ**

**об основных мерах правового регулирования**

**в сфере реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса**

 **муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование нормативного правового акта, планируемого к принятию в период реализации муниципальной программы | Основные положения нормативного правового акта | Ожидаемые сроки принятия нормативного правовогоакта |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Постановления Администрации Смоленской области в сфере дорожно-транспортного комплекса  | устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий для бюджетов муниципальных образований Смоленской области  | до 1 марта 2019 года |
| 2. | Постановления Администрации муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области в сфере дорожно-транспортного комплекса | устанавливает цели и условия предоставления и расходования бюджетных средств по муниципальному образованию  | в течении срока реализации муниципальной программы |

**Подпрограмма**

**«Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри-муниципальных маршрутах на территории муниципального образования» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутримуниципальных маршрутах на территории муниципального образования»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограмм муниципальной программы  |  Муниципальное предприятие «Пассажир» |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы  |  Муниципальное предприятие «Пассажир» |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Краснинский район» в пассажирских перевозках |
| Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы  | - количество маршрутов - количество рейсов- пробег, тыс. км.- количество пассажиров, тыс.чел, в том числе:- учащиеся общеобразовательных учреждений |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной программы | 1 этап - 2014-2016 годы, 2 этап – 2017-2024 годы |
| Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Источник ассигнований программы - средства местного бюджета, из них- субсидия, выделяемая из бюджета муниципального района, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутримуниципальных и пригородных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения:2014г. - 2881,6 тыс. рублей2015г. - 2837,4 тыс. рублей2016 г. - 2629,9 тыс. рублей2017 г. - 2133,7 тыс. рублей2018 г. - 1834,8 тыс. рублей2019 г. - 1800,0 тыс. рублей2020 г. - 450,0 тыс. рублей2021 г. - 450,0 тыс. рублей2022-2024 годы - 1350,0 тыс.рублей- субсидия юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) **–** производителям товаров, работ и услуг, выделяемой из бюджета муниципального района на компенсацию недополученных доходов организаций автомобильного пассажирского транспорта, в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на пригородных внутри муниципальных маршрутах: 2014 г. - 1008,4 тыс. рублей2015 г. - 1022,1 тыс. рублей2016 г. - 905,0 тыс. рублей2017 г. - 1026,0 тыс. рублей2018 г. - 874,5 тыс. рублей2019 г. - 1000,0 тыс. рублей2020 г. - 450,0 тыс. рублей2021 г. - 450,0 тыс. рублей2022-2024 годы - 1350,0 тыс.рублей- расходы на осуществление мероприятий по укреплению материально-технической базы муниципального предприятия, в части приобретения транспорта для перевозки пассажиров2017 г. - 11600,4 тыс. рублей |

1. **Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы муниципальной программы**

Пассажирские перевозки - один из важнейших с социально-политической точки зрения видов хозяйственной деятельности.

Для повышения качества жизни нужна доступность транспортных услуг для всех категорий населения, стабильная работа пассажирского транспорта.

Совершенствование пассажирских перевозок – социально - значимая задача, которую невозможно решить без привлечения средств бюджета муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области ".

На территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области функционирует одно муниципальное предприятие «Пассажир», осуществляющее пассажирские перевозки по внутримуниципальным и пригородным маршрутам, работающее по регулируемому тарифу и осуществляющее перевозки льготных категорий пассажиров.

Муниципальное предприятие «Пассажир» не оказывает других видов транспортных услуг, кроме автобусных пассажирских перевозок.

В настоящее время население обслуживает 9 автобусов МП «Пассажир», находящихся в муниципальной собственности. В данный момент действует четырнадцать внутримуниципальных и два пригородных автобусных маршрута.

Учитывая, что целью основного вида деятельности таких организаций является не получение прибыли, а выполнение социально - значимых задач, муниципальным предприятием «Пассажир» было принято решение о разработке данной подпрограммы.

 **2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Осуществление комплекса мероприятий подпрограммы позволит выполнить основную цель: обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обеспечения потребностей населения и экономики муниципального образования «Краснинский район» в пассажирских перевозках.

Достижение поставленной цели Программы - обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутримуниципальных и пригородных маршрутах за счет средств бюджета муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области и собственных средств предприятия планируется через решение задачи – оптимизации управления пассажирским транспортом общего пользования, повышения безопасности работы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечения доступности общественного пассажирского транспорта для населения на внутримуниципальных и пригородных маршрутах, а также обеспечения бесплатной доставки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на внутримуниципальных маршрутах.

Целевые показатели подпрограммы: количество маршрутов, количество рейсов, пробег с пассажирами, количество пассажиров.

 На период действия программы планируется сохранить (конечные результаты): количество маршрутов-16, ежегодное количество рейсов в пределах – 14835, ежегодный пробег транспортных средств по маршрутам с регулируемыми тарифами, согласно утвержденного расписания, должен составить 600 тыс. км. Среднее количество пассажиров пользующихся пассажирским транспортом на данных маршрутах, на основании проведенного мониторинга составит к 2016 году 143 тыс. чел., в том числе учащихся в общеобразовательных учреждениях 1,8 тыс. человек.

 Реализация подпрограммы позволит повысить качество предоставляемых населению услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения, включая малообеспеченных.

Подпрограмма призвана обеспечить выполнение вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области.

 Срок реализации подпрограммы: 1 этап - 2014-2016 годы,

 2 этап – 2017-2024 годы.

**3. Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной**

**программы**

 В рамках подпрограммы предусмотрено основное мероприятие «Обеспечение стабильной работы пассажирского транспорта для обслуживания населения муниципального образования "Краснинский район" Смоленской области», которое включает следующие направления расходования:

- субсидия, выделяемая из бюджета муниципального района, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутримуниципальных и пригородных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения;

- субсидия юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) **–** производителям товаров, работ и услуг, выделяемой из бюджета муниципального района на компенсацию недополученных доходов организаций автомобильного пассажирского транспорта, в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на пригородных внутри муниципальных маршрутах;

- расходы на осуществление мероприятий по укреплению материально-технической базы муниципального предприятия, в части приобретения транспорта для перевозки пассажиров.

Мероприятия подпрограммы направлены на реализацию задач и достижение целей программы. Мероприятия подпрограммы сгруппированы по разделам, сформированным по основным проблемам, существующим в области совершенствования системы оказания муниципальных услуг в транспортной сфере. Запланированное выделение бюджетных средств на реализацию подпрограммных мероприятий должно осуществляться исходя из установленных лимитов расходной части по отраслям, финансируемым из соответствующего бюджета.

**4.Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы муниципальной программы**

 Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области.

Источник ассигнований программы - средства местного бюджета, из них:

- субсидия, выделяемая из бюджета муниципального района, юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) - производителям товаров, работ, услуг в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутримуниципальных и пригородных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения:

2014 г. - 2881,6 тыс. рублей

2015 г. - 2837,4 тыс. рублей

2016 г. - 2629,9 тыс. рублей

2017 г. - 2133,7 тыс. рублей

2018 г. - 1834,8 тыс. рублей

2019 г. - 1800,0 тыс. рублей

2020 г. - 450,0 тыс. рублей

2021 г. - 450,0 тыс. рублей

2022-2024 годы – 1350,0 тыс.рублей

- субсидия юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) **–** производителям товаров, работ и услуг, выделяемой из бюджета муниципального района на компенсацию недополученных доходов организаций автомобильного пассажирского транспорта, в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на пригородных внутри муниципальных маршрутах:

2014 г. - 1008,4 тыс. рублей

2015 г. - 1022,1 тыс. рублей

2016 г. - 905,0 тыс. рублей

2017 г. - 1026,0 тыс. рублей

2018 г. - 874,5 тыс. рублей

2019 г. - 1000,0 тыс. рублей

2020 г. - 450,0 тыс. рублей

2021 г. - 450,0 тыс. рублей

2022-2024 годы - 1350,0 тыс.рублей

- расходы на осуществление мероприятий по укреплению материально-технической базы муниципального предприятия, в части приобретения транспорта для перевозки пассажиров

2017 г. - 11600,4 тыс. рублей

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы подлежат корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

Финансирование мероприятий планируется осуществлять в пределах средств районного бюджета на соответствующий финансовый год, по разделу 04 «Национальная экономика», подраздел 08 «Транспорт».

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложениек разделу 3 подпрограммы «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на пригородных и внутри муниципальных маршрутах на территории муниципального образования» |

**Перечень мероприятий**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование мероприятия | Исполнитель мероприятия | Источники финанси-рования | Объем финансирования(тыс. руб.) |
| Всего | в том числе по годам |
| 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год | 2022-2024 годы |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |
| 1. | Расходы на осуществление мероприятий по укреплению материально-технической базы муниципального предприятия в части приобретения транспорта для перевозки пассажиров | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области | районный бюджет | 11600,4 | 11600,4 | - | - | - | - | - |
| 2. | Предоставление субсидии, в целях возмещения затрат в связи с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на внутримуниципаль-ных маршрутах, не компенсированных доходами от перевозки пассажиров в связи с государственным регулированием тарифов по данному виду сообщения | Администрация МО «Краснинский район» Смоленской области, МП «Пассажир» | средства местного бюджета | 8018,5 | 2133,7 | 1834,8 | 1800,0 | 450,0 | 450,0 | 1350,0 |
| 3. | Предоставление субсидии на компенсацию недополученных доходов организаций автомобильного пассажирского транспорта, в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки учащихся общеобразовательных учреждений района до места учебы и обратно на внутримуниципальных маршрутах | Администрация муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области, МП «Пассажир» | средства местного бюджета | 5150,5 | 1026,0 | 874,5 | 1000,0 | 450,0 | 450,0 | 1350,0 |
|  | **Итого** |  |  | **24769,4** | **14760,1** | **2709,3** | **2800,0** | **900,0** | **900,0** | **2700,0** |

**Подпрограмма «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственные исполнители подпрограммы муниципальной программы  | Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства Администрации муниципального образования «Краснинский район»Отдел экономики, комплексного развития и муниципального имущества Администрации муниципального образования «Краснинский район. |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы  | Отдел жилищно-коммунального хозяйства и строительства Администрации муниципального образования «Краснинский район» |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования муниципального образования, улучшение их технического состояния, улучшение транспортной связи между населенными пунктами района. |
| Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы  | - устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, шт;- выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений (водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них км;-выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений(водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них км;-разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения местного значения, км;-восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог со щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка), км;- паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, км ;-зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (очистка от снега, распределение противогололёдных материалов), км; |
| Сроки (этапы) реализации муниципальной подпрограммы | 1 этап - 2014-2016 годы, 2 этап - 2017-2024 годы. |
| Объемы ассигнований муниципальной подпрограммы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) | Источник финансирования программы средства дорожного фонда, в том числе:2014 год - 3145,9 тыс. рублей,2015 год - 4351,3 тыс. рублей,2016 год - 4754,4 тыс. рублей,2017 год - 5604,2 тыс. рублей,2018 год - 5501,0 тыс. рублей,2019 год - 5736,0 тыс. рублей,2020 год - 7257,6 тыс.рублей2021 год - 8649,8 тыс.рублей2022-2024 годы - 25949,4 тыс.рублейсредства областного бюджета: 2019 год -13473,2 тыс. руб. |

**1.Общая характеристика социально-экономической сферы реализации подпрограммы муниципальной программы**

Основанием для разработки подпрограммы служат:

 Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

 Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 №848 (в ред. постановлений Правительства РФ от 20.05.2008 №377, от 12.10.2010 №828, от 18.04.2011 №293;

Анализ существующего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Краснинский район» показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения. Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования «Краснинский район» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям. Транспортная ситуация в районе с каждым годом усложняется. Темпы роста численности автотранспорта опережают темпы развития улично-дорожной сети. Развитие сети дорог с усовершенствованным покрытием, увеличение интенсивности транспортного движения, рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения района требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети и объектов благоустройства. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на социально- экономическое развитие Краснинского района.

Общая протяжённость автомобильных дорог на территории муниципального образования» Краснинский район» составляет 597,7 км, в том числе :

- автомобильные дороги Федерального значения - 32,0 км;

- автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Смоленской области - 306,6 км;

- автомобильные дороги общего пользования местного значения – 256,1 км.

Проблема содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, несомненно, является одной из основных проблем, оказывающих влияние на все стороны жизни населения района.

**2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

 Основные цели **подпрограммы** - обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог местного значения, улучшение их технического состояния, улучшение транспортной связи между населенными пунктами района, повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта для населения, повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной цели программа предусматривает решение следующих задач:

- инвентаризация автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сети населённых пунктов и искусственных сооружений на них;

- изготовление технической документации;

- постановка на кадастровый учёт;

- регистрация права собственности;

- изготовление проектно-сметной документации;

- строительство, капитальный ремонт или реконструкция автомобильных дорог местного значения;

- содержание дорожной сети в весенне-осенний период;

- зимнее содержание дорожной сети.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в Таблице 1.

**Таблица 1.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Планируемые значения показателей |
| 2017 год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021 год | 2022-2024годы |
| 1. | Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках | шт. | - | 1 | - | - | - | - |
| 2. | Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений(водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них | км. | - | - | 4,687 | - | - | - |
| 3. | Выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений(водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них | км. | 9,5 | 10,8 | 12,5 | 14,5 | 15,0 | 45,0 |
| 4. | Изготовление технической и проектно-сметной документации на автомобильные дороги общего пользования местного значения местного значения | км. | 9,5 | 10,8 | 12,5 | 14,5 | 15,0 | 45,0 |
| 5. | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка) | км. | 25,4 | 27,2 | 30,2 | 30,2 | 30,2 | 90,6 |
| 6. |  Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения(очистка от снега, распределение противогололёдных материалов). | км. | 258,2 | 270,4 | 295,0 | 295,0 | 295,0 | 885,0 |

За период реализации 2-го этапа муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

- провести капитальный ремонт 4,687 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- провести ремонт 47,3км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- изготовить техническую и проектно-сметную документацию на 47,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-восстановить поперечный профиль и ровность проезжей части автомобильных дорог с щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка) на 113,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 -произвести очистку от снега и распределение противогололёдных материалов в зимнее время 1118,6 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации муниципальной программы: 1 этап - 2014-2016 годы,

 2 этап – 2017-2024 годы.

**3.Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы**

 В рамках подпрограммы предусмотрено основное мероприятие «Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения», которое включает следующие направления расходования:

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технической частью (искусственных дорожных сооружений);

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технической частью (искусственных дорожных сооружений);

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технической частью (искусственных дорожных сооружений).

Система программных мероприятий включает следующие направления:

- принятие в муниципальную собственность бесхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проектно-сметной документации;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтно-бетонным покрытием, соответствие их действующим нормативно-эксплуатационным требованиям;

- текущее содержание дорожной сети;

 - организация и обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате реализации мероприятий программы намечается достижение следующих показателей:

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения несоответствующих нормативным требованиям;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями;

- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик и пропускной способности дорожной сети;

- формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения находящихся в муниципальной собственности.

**4.Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы муниципальной программы**

Финансирование программных мероприятий планируется осуществлять за счёт средств Дорожного фонда муниципального образования «Краснинский район».

 План реализации подпрограммы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области на 2017-2019 годы представлен в таблице 2.

**Таблица 2.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Исполнитель мероприятия | Объем средств на реализацию муниципальной программы на отчетный год и плановый период, тыс.рублей |
| всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022-2024 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Основное мероприятие: Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорого общего пользования местного значения** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технологической частью ( искусственных дорожных сооружений) | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 108,8 | - | 108,8 |  |  |  |  |
| 1.1. | Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 108,8 | - | 108,8 | - | - | - | - |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технической частью (искусственных дорожных сооружений) | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 56314,6 | 3804,2 | 3778,0 | 17153,6 | 5202,0 | 6594,2 | 19783,2 |
| 2.1. | Выполнение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений(водопропускные трубы, трубопереезды, мосты и т.д.) на них. | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 43614,6 | 3804,2 | 3478,0 | 16753,6 | 4802,0 | 6194,2 | 18582,6 |
| 2.2. | Разработка проектов или сметных расчётов стоимости работ, экспертиза проектов. | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 2700,0 | - | 300,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 1200,0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3 |  Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений, являющихся их технической частью (искусственных дорожных сооружений) | Администрация муниципального образования "Краснинский район" Смоленской области | 15747,8 | 1800,0 | 1614,2 | 2055,6 | 2055,6 | 2055,6 | 6166,8 |
| 3.1 | Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог общего местного значения с щебёночным, гравийным или грунтовым покрытием (профилировка) | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 3000,0 | 300,0 | 300,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 1200,0 |
| 3.2. | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 3133,0 | 400,0 | 333,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 1200,0 |
| 3.3. | Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения(очистка от снега, распределение противогололёдных материалов). | Администрация МО "Краснинский район" Смоленской области | 9614,8 | 1100,0 | 981,2 | 1255,6 | 1255,6 | 1255,6 | 3766,8 |
| **Итого по подпрограмме** | **72171,2** | **5604,2** | **5501,0** | **19209,2** | **7257,6** | **8649,8** | **25949,4** |

 Объемы финансирования подпрограммы уточняются в процессе формирования бюджетов на соответствующий финансовый год.

**Подпрограмма**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортного комплекса муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области. |
| Исполнители основных мероприятий муниципальной программы |  Отдел образования Администрации муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области. Отделение ГИБДД МО МВД России «Руднянский» (по согласованию)  Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области. Комиссия по проведению комплексных проверок состояния улично-дорожной сети муниципального образования «Краснинский район» Смоленскойобласти. |
| Цель подпрограммы муниципальной программы |  Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.  |
| Целевые показатели реализации подпрограммы муниципальной программы | - Общее количество учётных ДТП к уровню предыдущего года (в процентах)- Количество учётных ДТП с участием детей к уровню предыдущего года (в процентах)- Количество учётных ДТП, совершённых по вине водителей, к уровню предыдущего года (в процентах)- Количество учётных ДТП, совершенных по вине пешеходов, к уровню предыдущего года (в процентах) |
| Сроки (этапы) реализации Программы | 1 этап 2014-2016 гг. 2 этап 2017-2024 гг. |
| Объемы ассигнований муниципальной программы (по годам реализации и в разрезе источников финансирования) |  Источник финансирования программы :-средства местного бюджета, в том числе:2014 год - 15,0 тыс. рублей;2015 год - 10,0 тыс. рублей;2016 год - 0,0 тыс. рублей.2017 год - 15,0 тыс.рублей2018 год - 15,0 тыс.рублей2019 год - 15,0 тыс.рублей2020 год - 15,0 тыс.рублей2021 год - 15,0 тыс.рублей2022-2024 годы - 45,0 тыс.рублей |

**1. Общая характеристика социально-экономической сферы реализации муниципальной программы**

Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей людей. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием его является аварийность на автомобильных дорогах. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП). Безопасность дорожного движения (далее БДД) стала серьезной государственной проблемой, имеющей огромное социальное и политическое значение. Ежегодно на автодорогах области совершается более 1400 ДТП, в которых погибает более 200 человек и около 1600 человек получают травмы различной степени тяжести.

На территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области за последние четыре года (2013-2016г.г.) произошло 89 ДТП в которых 28 человек погибло и 106 человек получили травмы различной степени тяжести.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, можно отнести:

-высокие темпы роста численности автотранспортных средств не соответствуют качественным характеристикам улично-дорожной сети, их пропускной способности техническим средствам организации дорожного движения;

-низкое качество подготовки водителей, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, несоблюдение скоростного режима;

-несоблюдение, а порой и пренебрежение, участниками дорожного движения Правил дорожного движения;

-недостаточное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- большинство транспортных средств, пострадавших в ДТП, имеет большой срок эксплуатации и не соответствует современным требованиям безопасности дорожного движения.

Для решения проблемных вопросов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и снижения уровня аварийности необходим комплексный подход, скоординированные действия органов внутренних дел совместно с органами государственной власти и органами местного самоуправления, правоохранительными органами, институтами гражданского общества и общественными организациями.

**2. Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, целевые показатели, описание ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

сформировать общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения путем организации общественной поддержки мероприятий Программы;

* проведение информационно-пропагандистских компаний в средствах массовой информации с целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

-совершенствование форм и методов обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

-повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности за состоянием улично-дорожной сети и обеспеченностью техническими средствами организации дорожного движения.

 Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах района, сокращение числа погибших и пострадавших в дорожно - транспортных происшествиях.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения путем организации общественной поддержки мероприятий Программы,

проведение информационно-пропагандистских компаний в средствах массовой информации,

- организация работы по внедрению современных методов обучения детей и подростков правилам дорожного движения, направленных на предупреждение и снижение детского дорожно-транспортного травматизма,

- совершенствование контроля за состоянием улично-дорожной сети.

Целевые показатели реализации подпрограммы представлены в приложении № 1.

В результате реализации подпрограммы ожидается снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, сокращение уровня

аварийности и детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения на автодорогах, повышение качества оказания помощи участникам дорожного движения.

 Срок реализации Программы: 1 этап 2014-2016 годы,

 2 этап 2017-2024 годы

**3. Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы**

 В рамках подпрограммы предусмотрено основное мероприятие «Пропаганда знаний учащихся в области обеспечения безопасности дорожного движения».

Реализация мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма предусматривает следующие направления расходования:

1.Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

3.Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности.

Каждый раздел Программы включает ряд мероприятий, направленных на решение поставленных задач, определяет основных исполнителей мероприятий, объём денежных средств и источники финансирования.

Перечень основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы приведен в приложении №2.

**4.Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы муниципальной программы**

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области и составляет по годам:

 2014 год - 15,0 тыс. рублей,

 2015 год - 10,0 тыс. рублей,

 2016 год - 0,0 тыс. рублей,

 2017 год - 15,0 тыс.рублей

 2018 год - 15,0 тыс.рублей

 2019 год - 15,0 тыс.рублей

 2020 год - 15,0 тыс.рублей

 2021 год - 15,0 тыс.рублей

 2022-2024 год - 45,0 тыс.рублей

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы из бюджета муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области могут корректироваться.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1к подпрограмме «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» |

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**реализации подпрограммы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Планируемое значение показателей (на очередной финансовый год и плановыйпериод) |
|  |  |  | 2017год | 2018год | 2019 год | 2020год | 2021год | 2022-2024годы |
| 1. | Общее количество учётных ДТП к уровню предыдущего года. | % | 90 | 88 | 87 | 85 | 85 | 255 |
| 2. | Количество учётных ДТП с участием детей к уровню предыдущего года. | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Количество учётных ДТП, совершённых по вине водителей, к уровню предыдущего года. | % | 88 | 87 | 86 | 85 | 85 | 255 |
| 4. | Количество учётных ДТП, совершенных по вине пешеходов к уровню предыдущего года. | % | 88 | 87 | 86 | 85 | 85 | 255 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №2к подпрограмме «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области» |

**ПЛАН**

**реализации подпрограммы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Краснинский район» Смоленской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/ п | Наименование мероприятий | Исполнитель мероприятия | Источникфинансирования | Объем средств на реализацию подпрограммы на очередной финансовый год и плановый период, тыс.руб. |
| Всего | 2017год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021год | 2022-2024годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Основное мероприятие №1.**«Организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения» |
| 1.1 | Опубликование в районной газете «Краснинский край»тематических статей и материалов по безопасности дорожного движе­ния  | Комиссия пообеспечениюбезопасностидорожногодвижения приАдминистрации МО«Краснинский район» Смоленской областиОтделение ГИБДД МО МВД России «Руднянский» | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Итого по основному мероприятию № 1 подпрограммы | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Основное мероприятие №2** «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» |
| 2.1 | Разработка межведомственного плана мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, (далее ДДТТ) | ОтделобразованияАдминистрацииМО «Краснинскийрайон»Смоленскойобласти | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | Проведение семинаров-совещаний с руководителями образовательных учреждений по вопросам предупреждения ДДТТ. | ОтделобразованияАдминистрацииМО «Краснинскийрайон»Смоленскойобласти | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2.3 | Участие юныхинспекторовдорожногодвижения вобластномконкурсе«Безопасноеколесо» | ОтделобразованияАдминистрацииМО «Краснинскийрайон»СмоленскойОбласти | Бюджет МО«Краснинскийрайон» | 80,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 30,0 |
| 2.4 | Приобретениеобучающихвидеофильмов потематикебезопасностидорожногодвижения. | ОтделобразованияАдминистрацииМО «Краснинскийрайон»Смоленскойобласти | Бюджет МО«Краснинскийрайон» |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5 | Обновлениеуголков побезопасностидорожногодвижения вобразовательныхучреждениях. | ОтделобразованияАдминистрацииМО «Краснинскийрайон»Смоленскойобласти | Бюджет МО«Краснинскийрайон» | 40,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 15,0 |
| Итого по основному мероприятию № 2 подпрограммы | Бюджет МО«Краснинскийрайон» | **120,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **45,0** |
| **Основное мероприятие №3.**«Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности» |
| 3.1 | Проведениеобследованияшкольныхавтобусныхмаршрутовтерритории МО«Краснинскийрайон» | Отдел образования Администрации МО "Краснинский район" Смоленской области Комиссия пообследованиюшкольныхавтобусныхмаршрутов.ОтделениеГИБДД МОМВД России«Руднянский»(по согласованию) | - | да | да | да | да | да | да | да |
| Итого по основному мероприятию № 3 подпрограммы |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Всего по подпрограмме** | Бюджет МО «Краснинский район» | **120,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **15,0** | **45,0** |